



TECHNICZNE ZALECENIA EKSPLOATACJI SYSTEMU DACHOWEGO

dla wyrobów produkowanych z blachy przez Transblach ważne od 2018-06-12
(techniczne zalecenia zachowują swoją ważność do kolejnego wydania)

Przed zakupem produktu oraz po jego nabyciu prosimy o zapoznanie się z niniejszym dokumentem. Stosowanie się do zawartych tutaj zaleceń pomoże Państwu uniknąć przykrych i niespodziewanych efektów strat wartości pokrycia dachowego oraz zachować warunki gwarancji obowiązującej na podstawie osobnego dokumentu opracowanego przez Transblach. Zalecamy zapoznanie się z najnowszą wersją dokumentu, który zawsze jest dostępny w serwisie www.transblach.eu.

Niniejsze techniczne zalecenia mają zastosowanie do wyrobów z blach powlekanych organicznie na bazie blach ocynkowanych czystym cynkiem lub stopami cynku oraz blach tzw. „aluminiowych” ze stopów aluminium-mangan-magnez, przeznaczonych do pokrywania dachów, zewnętrznych ścian budynków lub systemów rynnowych Struga.

Zastrzeżenia

Firma Transblach zastrzega, że wystąpienie przynajmniej jednej z poniższych okoliczności nie powoduje utraty wartości zakupionego wyrobu i nie może być powodem do zwrotu towaru lub rekompensaty.

1. Rozbieżności w odcieniach kolorów mogą dotyczyć różnych partii materiału wsadowego, także w zakresie jednego zamówienia (dotyczy to także blachy płaskiej i akcesoriów). Jest to zjawisko uzależnione od technologii stosowanej przez huty, na które firma **Transblach** nie ma wpływu.

2. Przy wyborze pokrycia na rąbek stojący należy pamiętać o tym, że efekt uwypuklenia zainstalowanych paneli na dachu jest zjawiskiem naturalnym oraz w pewnych warunkach pogodowo-atmosferycznych (m.in. wietrznych) może objawiać się słyszalnym falowaniem powierzchni blachy. Nie mniej jednak nie wpływa to na obniżenie wartości produktu i wynika z cech samego profilu jak i metody krycia na rąbek stojący.

3. Produkty **Transblach**, to wyroby przeznaczenia budowlanego. Występujące na powierzchni produktu:

a) niewielkie rysy powłoki lakierniczej (nawet cyklicznie powtarzające się);

b) delikatne wgniecenia;

c) uszkodzenia lakieru i deformacje w miejscach, które zostaną nakryte innym arkuszem blachy bądź obróbką blacharską;

mogą być wynikiem procesu produkcyjnego i w żaden sposób nie zmniejszają wartości produktu oraz nie powodują wady. Zaleca się dokonanie zabezpieczeń farbą do zapraw (opis w dalszej części).

d) Nadruk pod lakierem epoksydowym jest standardowym oznakowaniem blach koncernu SSAB oraz VOESTALPINE. Istnieją jednak specyficzne sytuacje, kiedy nadruk nie jest obecny na danej partii towaru. Jest to spowodowane uwarunkowaniami technicznymi w hucie. Produkt bez nadruku posiada identyczne cechy jakościowe i funkcjonalne jak produkt z nadrukiem. W celu zapewnienia klienta o dostawie oryginalnego towaru firma **Transblach** na prośbę dystrybutora lub klienta finalnego organizuje imienne oświadczenie z huty o gwarancji pochodzenia towaru.

Transport, przechowywanie oraz przenoszenie

1. Wyrobów z blachy ciętych na dowolną długość nie należy przechowywać w stanie dostawy (towar w paczce lub związany) dłużej niż dwa tygodnie. Jeżeli zachodzi konieczność dłuższego przechowywania, to wyroby należy przechowywać w pomieszczeniach zadaszonych, wentylowanych, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych oraz szybką zmianą temperatury i wilgoci. Blachodachówki modułowe mogą być przechowywane w fabrycznym opakowaniu do 3 miesięcy.

2. Dłuższe przechowywanie wyrobów z blachy powinno odbywać się według następujących zasad składowania:

a) usunąć folię (także klejową) stosowaną do pakowania wyrobów podczas transportu;

b) minimalna odległość wyrobów od podłoża, to 20cm;

c) każdy arkusz blachy musi być oddzielony od kolejnego suchą drewnianą przekładką o grubości co najmniej 1cm, a odległość pomiędzy przekładkami powinna wynosić około 80cm;

d) odległość końcowych krawędzi arkuszy blach od przekładki powinna wynosić około 50cm.

3. W przypadku zamknięcia wyrobów z blachy podczas transportu należy je przed magazynowaniem bezwarunkowo wysuszyć a pojedyncze arkusze blach oddzielić drewnianymi przekładkami.

4. Przy ręcznych pracach rozładunkowych zaleca się stosować rękawice ochronne. Podczas ręcznego rozładunku blach nie należy przesuwając arkuszy po sobie oraz po podłożu, gdyż istnieje ryzyko zarysowania powłoki przez ziarnka piasku i ostre krawędzie. Należy także unikać wyginania blach (rys. 1). Do rozładunku i przenoszenia na miejscu budowy arkuszy blach o długości nie przekraczającej 4m wymagana jest obecność dwóch osób, a dla dłuższych arkuszy blach odpowiednio większej ilości osób w celu zminimalizowania ryzyka trwałych odkształceń mechanicznych. Nie wolno przenosić blach w pozycji poziomej do podłoża za krawędzie nakrywające, gdyż powoduje to trwałe odkształcenie profilu. Arkusze należy przenosić pionowo (dłuższa krawędź równoległa do podłoża) oraz trzymać po stronie rowka kapilarnego (krawędź nakrywana, pod zakładką) i w miejscu przetłoczenia, gdzie produkt jest najsztywniejszy (rys. 2). W przypadku paneli dachowych na rąbek stojący zatraskowy arkusze muszą być przenoszone za „rąbek” od strony otworów montażowych w pozycji pionowej (trzymać 1,5m od końca arkusza). Bezwzględnie nie wolno zdejmować arkuszy blach za same końce, ponieważ grozi to uszkodzeniem panelu.

5. Wyrobów z blachy nie wolno przechowywać w środowisku gdzie występują czynniki przyspieszające korozję (takie jak na przykład: duża zawartość chlorku w powietrzu, związki chemiczne, dym, popioły, pył cementowy, odchody zwierzęce).

Montaż, eksploatacja na dachu oraz konserwacja

1. Instalacja wyrobów z blachy powinna być wykonywana przez specjalistyczną ekipę dekarскую posiadającą uprawnienia wysokościowe oraz wszelkie inne, niezbędne do tego rodzaju prac.

2. **Transblach** nie odpowiada za jakość wykonanych prac dekarских.

3. Przy pracach i cięciu wyrobów z blachy nie wolno używać urządzeń ściernych i szlifujących typu szlifierka kątowna powodujących efekt termiczny uszkadzający powłokę. Jedynym rozwiązaniem jest stosowanie specjalistycznych nożyc dekarских, ręcznych bądź elektrycznych.

4. Podczas poruszania się po powierzchni dachu na arkuszach blachy należy chodzić w miękkim obuwiu oraz stąpać wyłącznie po wgłębieniach w celu uniknięcia zarysowań powłoki oraz uszkodzeń mechanicznych.

TECHNICZNE ZALECENIA EKSPLOATACJI SYSTEMU DACHOWEGO dla wyrobów produkowanych z blachy przez **Transblach** ważne od 218-06-12 (techniczne zalecenia zachowują swoją ważność do kolejnego wydania)

5. Folia klejowa musi być usuwana z arkuszy blach o temperaturze blachy i powietrza min. 15°C aby zapobiec zostawianiu kleju na powierzchni. Jeśli temperatura otoczenia jest niższa zaleca się korzystanie z elektrycznej opalarki kierując jej dyszę na całą powierzchnię folii klejowej zachowując dystans aby jej nie przypalić. Folia nagrzej się po kilku sekundach umożliwiając jej ściągnięcie bez ryzyka pozostawienia kleju na blasze.

6. Blachy stalowe mocuje się za pomocą wkrętów ocynkowanych z powłoką cynku o grubości minimum 12µm, natomiast tzw. blachy „aluminiowe” za pomocą wkrętów aluminiowych lub nierdzewnych.

7. Do mocowania wyrobów z blachy za pomocą wkrętów samowiercących z uszczelką samowulkanizującą należy używać profesjonalnych narzędzi o ciągłej regulacji prędkości z przełożeniem odwrotnym.

8. Nie wolno składować i użytkować wyrobów w pobliżu materiałów mogących wywołać korozję albo w styczności z miedzią, wodą zawierającą jony miedzi czy materiałami mogącymi wywołać zmianę potencjału elektrycznego.

9. Blacha „aluminiowa” nie może mieć styczności z niezabezpieczoną lakierem powierzchnią blachy stalowej, blachą miedzianą lub cieczami wypływającymi z niezabezpieczonych lakierem powierzchni tych blach.

10. Podczas instalacji rynien zalecamy stosowanie usztywniaczy rynien do połączeń rynna-rynna i rynna-narożnik oraz wzmocnień rynny, zwłaszcza przy łącznikach rynien oraz narożnikach. Dzięki opisanym elementom uzyskana sztywność i stabilność Systemu Orynnowania Struga pozwoli na jego wieloletnie użytkowanie, nawet podczas ciężkich warunków atmosferycznych.

11. Po skończonych pracach dekarских należy oczyścić dach z metalicznych opiłków.

12. Skończone prace dekarские zaleca się ocenić w celu zbadania jakości i kompletności (szczelność pokrycia, właściwy montaż, zamalowanie uszkodzeń farbą).

13. Należy zwrócić uwagę na fakt, że konstrukcja dachu pracuje i cały system dachowy będzie „układał się” od 3-6 miesięcy, najwidoczniej po zakończonym okresie zimowym. Wobec powyższego, może pojawić się ponowna potrzeba drobnych korekcyjnych prac dekarских.

14. Wszelkie zarysowania na powierzchni wyrobów z blachy należy niezwłocznie zamalować farbą do zapraw dostępną w ofercie **Transblach**.

15. Jeżeli wyroby z blachy stosowane są w środowisku gdzie występują czynniki przyspieszające korozję, w szczególności narażone są na nią krawędzie wzdłuż których wykonano cięcie – należy zabezpieczyć je według „Instrukcji malowania produktu”.

16. Spadający w zimie śnieg i lód z dachu stanowi niebezpieczeństwo – **Transblach** mocno zaleca montaż rozbijający śniegu lub rozwiązań przeciwniegowych jako elementu zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

17. Podczas użytkowania wyrobów z blachy należy cyklicznie dokonywać wzrokowej oceny ewentualnych uszkodzeń powłoki lakierniczej spowodowanych chodzeniem po niej przez ludzi i zwierzęta. Uszkodzenia należy niezwłocznie zabezpieczyć zgodnie z niżej podaną „Instrukcją malowania produktu”.

18. Rynny i inne elementy systemu dachowego odprowadzające wodę wymagają zwrócenia uwagi na szczelność na łączeniach, niezaleganie liści (także w rurach) oraz oczyszczone sitka rynien (jeżeli istnieją). Należy także zwrócić uwagę na niezaleganie lodu w rynnach i rurach, który może być przyczyną nieszczelności oraz ewentualnych uszkodzeń systemu.

19. Zaleca się sprawdzenie umocowania haków do rynien oraz ewentualnych luzów w połączeniach systemu.

20. Po zakończonym okresie zimowym należy spryskać dach jednym z dostępnych i nieagresywnych myjących środków oraz splotać. Szczególną uwagę należy zwrócić aby mech i osad z komina nie zalegał na powierzchni pokrycia.

21. Występujące zjawisko porostu dachu mchem, pleśnią lub glonami (w szczególności na blachach z powłoką matową) jest procesem naturalnym i zależnym od okoliczności środowiskowych (drzewa, cień, strona północna, stawy). Zalecamy systematyczne mycie dachu.

22. Potencjalny problem „korozyjnego pełzania brzegów”, którego nie obejmuje gwarancja jest procesem naturalnym dla stali ocynkowanej ogniowo narażonej na działanie czynników zewnętrznych. Objawia się rdzewieniem krawędzi i nie jest w żadnym przypadku powiązany z nieodpowiednią jakością produktu. W przypadku zauważenia zjawiska podczas inspekcji systemu dachowego, należy niezwłocznie zabezpieczyć krawędzie według „Instrukcji malowania produktu”.

Instrukcja malowania produktu

Podana instrukcja malowania produktu powinna być stosowana do zabezpieczania powierzchni i krawędzi blach przed następstwem korozji będącej skutkiem uszkodzeń powłoki lakierniczej powstałej podczas instalacji i eksploatacji a także stosowania w środowisku o warunkach przyspieszających powstawanie korozji.

Malowanie produktu należy wykonywać w temperaturze nie niższej niż 15°C przy użyciu środków (farb) przeznaczonych do tego celu. W przypadku korozji blach należy zastosować farbę podkładową z zawartością cynku, w innym wystarczy podkład reaktywny.

Rozpoczyna się od zeszkobania lub zeszlifowania występującej korozji lub zniszczonej powłoki lakierniczej aż do samego metalu (uwaga - nie uszkodzić powłoki cynkowej dla blach stalowych). Przy zabezpieczaniu krawędzi należy delikatnie zmatowić sąsiadującą powłoką lakierniczą, którą również trzeba pomalować.

Następnie serwisowana powierzchnia musi zostać dokładnie umyta ciepłą wodą (zaleca się stosowanie myjki ciśnieniowej) i sprawdzona pod kątem niezalegania na niej pozostałości lakieru i produktów korozji. Można użyć odtłuszczającego biodegradowalnego środka czyszczącego lub po prostu wody z płynem do mycia naczyń i wspomóc czyszczenie gąbką Scotch Brite.

Na wyschniętą powierzchnię, z której usunięto powłokę i którą wyczyszczono należy nałożyć właściwą farbę podkładową (gruntującą) i pozostawić do naturalnego wyschnięcia. Następnie starannie nałożyć warstwę nowej powłoki wierzchniej na całej serwisowanej powierzchni przykrytej lakierem gruntującym. Procedurę trzeba powtórzyć, jeśli przyleganie farby nie jest wystarczające. **TECHNICZNE ZALECENIA EKSPLOATACJI SYSTEMU DACHOWEGO** dla wyrobów produkowanych z blachy przez **Transblach** ważne od 2018-06-12 (techniczne zalecenia zachowują swoją ważność do kolejnego wydania)

Fizelina antykondensacyjna

1. Czym jest i jaką pełni funkcję?

Fizelina antykondensacyjna jest naklejana na spodniej stronie arkusza blachy. Ma za zadanie wyłapać i zatrzymać wilgoć z pary wodnej, nie dopuszczając do skraplania. Najczęściej jest to włóknina o różnej gęstości splotu. Sploty absorbujące parę wodną są zazwyczaj wykonane z tworzyw sztucznych np. poliestru. Skuteczność fizeliny w wyłapywaniu wilgoci z pomieszczeń zależy od gęstości splotu czyli gramatury (min. 50g/m²), wentylacji i poprawności montażu.

2. Gdzie i jak stosować?

Fizelinę stosować wszędzie tam gdzie konstrukcja nie pozwala na zastosowanie membrany wysoko paroprzepuszczalnej, tj. konstrukcjach metalowych lub szkieletowo-kratownicowych np. garaże, magazyny gospodarcze, budynki inwentarskie. Fizelina będzie dobrym rozwiązaniem dla budynków o podwyższonym stężeniu szkodliwych oparów niszczących tradycyjne membrany dachowe oraz w przypadku budynków niezabezpieczonych ścianami bocznymi, gdzie tradycyjne membrany są niszczone przez dzikie ptactwo lub warunki atmosferyczne. Nie stosować fizeliny antykondensacyjnej na budynkach mieszkalnych oraz poddaszach zaadaptowanych.

3. Montaż blach z fizeliną

Arkusze blachy, które docierają na budowę pokryte są fizeliną na prawie całej spodniej części arkusza. Jedynym miejscem które nie jest pokryte fizeliną jest odcinek zakładu blachy nakrywającej. To celowe działanie zapobiega podsiąkaniu lub zasysaniu kapilarnemu wody pod zakład. Gdy zachodzi potrzeba poprzecznego łączenia blach, należy usunąć fizelinę na całej długości oraz szerokości zakładu. Starać się usunąć fizelinę w koszach i przy okapach – usunąć od kilku do kilkunastu centymetrów fizeliny od osi kosza bądź linii okapu. Zapobiegnie to przenikaniu wody.

Nie montować blach pokrytych fizeleiną na konstrukcjach drewnianych. Każdy styk blachy z konstrukcją drewnianą będzie narażony na szybką degradację konstrukcji oraz samej blachy. Wilgoć na styku blachy z drewnem jest zasysana przez konstrukcję i stanowi miejsce wilgoci dla spodniej strony arkusza. Mokra konstrukcja osłabia siłę trzymania łączników blachy (blachowkrętów).

Przy stosowaniu fizeleiny niezbędne jest wykonanie jak największej wentylacji spodniej strony blachy oraz pomieszczeń. Obróbki blacharskie powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie zakłócały cyrkulacji powietrza od okapu po kalenicę.

4. Uwagi:

- a) Blachę z fizeleiną montować na konstrukcjach, które uniemożliwiają zamontowanie membrany paroprzepuszczalnej.
- b) Nie montować na konstrukcjach drewnianych.
- c) Bez względu na tego typu poszycia potrzebna jest wydajna wentylacja spodniej strony blachy.
- d) Przy montażu nie zabrudzić i nie uszkodzić fizeleiny.
- e) Pamiętać o usunięciu fizeleiny z zakładów poprzecznych i miejsc narażonych na podciąganie oraz zasysanie wody.
- f) W przypadku niepoprawnie i niewystarczająco wentylowanej spodniej strony blachy fizeleina antykondensacyjna niekorzystnie wpływa na arkusze, ponieważ zatrzymuje wilgoć na styku blacha-fizeleina.
- g) Zaleca się mycie fizeleiny w celu jej konserwacji na budynkach z inwentarzem żywym lub pomieszczeniach wysoce zapyłonych; poprawia to kondycję i strukturę splotu w fizeleinie.

Niektóre zamieszczone informacje dotyczące konserwacji systemu dachowego są czynnościami niebezpiecznymi i wymagającymi umiejętności poruszania się po połaciach dachowych. Transblach informuje, iż zlecenie opisanej konserwacji pokrycia dachowego powinno zostać zlecone tylko wykwalifikowanej ekipie dekarskiej. Transblach nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za ewentualne wypadki przy pracy wynikłe z opisanych czynności.

Transblach sp. z o.o. PL 59-300 Lubin, ul. Przemysłowa 14B, Tel. +48 76 844 59 79 lub 509 794 312,
www.transblach.eu